



CITTÀ DI TORRE DEL GRECO

VERBALE N. 01/2026

DELLA 2° COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

SEDUTA DEL 02/01/2026

L'anno **duemilaventisei** addì **due** del mese di **gennaio** alle ore **12:00**, presso il Palazzo Baronale, nell'aula Vincenzo Figliolino, 1° piano, si è riunita, in **Prima convocazione**, la **2° COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**, con nota protocollo n. 88359/2025 del 30/12/2025 (allegata al presente verbale) con i seguenti punti all'o.d.g.:

- lettura e approvazione del verbale della seduta precedente;
- viabilità: presentazione relazione su proposte migliorative viabilità;
- varie ed eventuali.

Assume la presidenza il consigliere **Romano Salvatore**.

Così come da art. 44, co. 1 del Regolamento, assiste il Presidente, con funzioni di segretario verbalizzante, l'istruttore amministrativo **Esposito Monica**, incardinato presso il I° Settore – Servizio Affari generali ed istituzionali.

Il Presidente **Romano Salvatore** attesta la presenza all'odierna seduta dei seguenti componenti la Commissione, come si evince anche da foglio di rilevazione firme allegato al presente verbale:

N.	Cognome e nome	Qualifica
1	Borriello Filippo	Componente effettivo
2	Borriello Mario	Componente effettivo
3	D'Ambrosio Antonio	Componente effettivo
4	Guarino Vittorio	Componente sostituto di Di Donna Valentina
5	Gaglione Felice	Componente effettivo
6	Guarino Annalaura	Componente effettivo
7	Mele Luigi	Componente effettivo
8	Pomposo Carmela	Componente effettivo
9	Romano Salvatore	Componente effettivo

10	Tabernacolo Alessandra	Componente effettivo
11	Vito Salvatore	Componente effettivo

Il Presidente visiona e verifica la legittimità delle deleghe presentate e dichiara che il consigliere **Guarino Vittorio** può partecipare all'odierna seduta al posto del consigliere **Di Donna Valentina** senza alcuna delega, in quanto capogruppo.

Il Presidente **Romano Salvatore**, alle ore **12:11**, riscontrata la presenza del numero legale richiesto dal Regolamento del C.C. per la regolare costituzione del consesso, dichiara aperta la seduta e comunica i seguenti o.d.g.:

- lettura e approvazione del verbale della seduta precedente;
- viabilità: presentazione relazione su proposte migliorative viabilità;
- varie ed eventuali.

Il Presidente, in ordine al primo punto all'o.d.g., asserisce che tutti i componenti della Commissione si sono espressi in maniera favorevole e dichiara approvato il verbale della seduta precedente.

Il Presidente, in merito al secondo punto all'o.d.g. dichiara: "Oggi si conclude la relazione sulle proposte riguardo i 10 punti che abbiamo stabilito per quanto riguarda la proposta sulla viabilità, qui di seguito riportati:

1 – Progetti pilota temporanei, in determinate strade, per verificarne la fattibilità e soprattutto l'utilità per i cittadini (come attualmente sta succedendo in Via Lamaria e Via del Monte);

2 – Promuovere l'uso dei mezzi pubblici riducendo il traffico veicolare privato. Pertanto ampliare la rete di taxi collettivi introducendo nuove zone creando la navetta di quartiere. La nostra città è grande e ormai esistono diversi centri urbani e grandi quartieri, non si può più parlare di periferie. È anche risaputo che i mezzi di trasporto non sono molto efficienti e che i taxi collettivi non ricoprono tutte le zone. Pertanto al fine di abolire questo disagio, con l'opportunità di creare anche nuovi impieghi, bisognerebbe pianificare i quartieri con maggiore densità abitativa e promuovere la navetta di quartiere, così da garantire gli spostamenti innanzitutto, ma anche invogliando i cittadini all'utilizzo di mezzi pubblici;

3 – Promuovere viabilità alternativa incentivando l'uso della mobilità sostenibile (a piedi, bici, mezzi pubblici) e soluzioni innovative come sharing mobility, mezzi elettrici/autonomi, per ridurre traffico integrando con infrastrutture green come piste ciclabili e pavimenti ecocompatibili laddove possibile;

4 – Riconoscimento, promozione mobilità attiva (pedonalità e ciclabilità), come modo di trasporto urbano resiliente, in quanto capace di garantire il diritto alla mobilità in sicurezza per tutti e di assorbire una quota rilevante della mobilità nel rispetto della distanza di sicurezza e con la minore occupazione di spazio, evitando di aumentare in modo insostenibile il traffico privato e congestionare i mezzi pubblici;

5- Istituzione di un gruppo di lavoro tecnico-scientifico che coordini e armonizzi le misure di cui ai punti precedenti su tutto il territorio cittadino;

6 – Realizzazione di campagne informative per stimolare stili di vita basati su forme di mobilità attiva, indispensabili per tenersi in salute e recuperare la forma fisica

7 – Migliore segnaletica orizzontale e verticale. Segnali chiari, ben visibili e aggiornati aiutano gli utenti della strada a orientarsi correttamente e a prendere decisioni rapide e sicure. Una segnaletica sbiadita, poco visibile o incoerente può generare confusione, aumentando il rischio di incidenti, soprattutto in zone trafficate o frequentate da pedoni e ciclisti. Migliorare la segnaletica significa rendere le regole immediatamente comprensibili, riducendo errori e comportamenti pericolosi.

8 – Campagne contro l'uso del cellulare alla guida.

La distrazione è una delle principali cause di incidenti in ambito urbano. Anche pochi secondi passati a guardare lo schermo possono avere conseguenze gravi. Sensibilizzare i cittadini, soprattutto i più giovani, sull'importanza di una guida attenta e responsabile contribuisce a cambiare le abitudini sbagliate e a sviluppare una maggiore consapevolezza dei rischi. Le campagne informative non hanno solo una funzione educativa, ma rafforzano il senso civico e il rispetto per la vita propria e altrui.

9 – Manutenzione stradale è un elemento essenziale per la sicurezza e la qualità della vita urbana. Buche, asfalto rovinato e segnaletica deteriorata non solo danneggiano i veicoli, ma rappresentano un serio pericolo per motociclisti, ciclisti e pedoni. A Torre sono tante le lamentele sotto quest'aspetto. Strade ben mantenute riducono gli incidenti, migliorano la fluidità del traffico e danno ai cittadini la percezione di una città curata e attenta ai loro bisogni.

10 – App cittadina. Essendo un comune all'avanguardia e fortemente orientata all'innovazione, risulta naturale pensare a strumenti digitali che possono migliorare ulteriormente la qualità della vita dei cittadini. Considerando che la nostra città interessata da numerosi lavori pubblici, sia attualmente in corso che in programma per i prossimi mesi, diventa sempre più importante garantire una comunicazione chiara, tempestiva e accessibile a tutti. Spesso infatti, i disservizi legati a cantieri stradali, modifiche alla viabilità o interruzione dei servizi creano disagi che potrebbero essere evitati o almeno ridotti con un'informazione più efficace. In quest'ottica, la realizzazione di un'app dedicata rappresenterebbe una soluzione moderna e funzionale. Attraverso quest'applicazione i cittadini potrebbero consultare in tempo reale l'elenco dei lavori in corso, conoscere la loro durata, le aree interessate e gli eventuali percorsi alternativi. L'app consentirebbe anche di segnalare disservizi, guasti o problemi riscontrati sul territorio, favorendo un dialogo diretto tra cittadini e amministrazione, rendendo l'intervento più rapido e mirato.

Il Presidente dichiara che sottoporrà all'attenzione dell'assessore e del dirigente al ramo i suddetti punti, invitandoli in commissione la prossima seduta utile sul tema della viabilità per discutere e approfondire l'argomento.

Il Presidente dichiara l'assenza di ulteriori elementi di discussione e alle ore **12:30** dichiara chiusa la seduta.

Il Presidente, ai sensi degli artt. 44 e 54 del Regolamento del Consiglio Comunale, attesta l'effettiva presenza, all'odierna seduta, dei **n. 11** sopraelencati consiglieri comunali e dispone la trasmissione del presente verbale al servizio competente per la liquidazione, a ciascuno di essi, del gettone di presenza legittimamente spettante.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente

Salvatore Romano

Il segretario verbalizzante

Monica Esposito

—